

# Infoplattform Interessengemeinschaft Harterwald Gleinz-Zierling Süd

Marktgemeinde und ÖBB luden zur gemeinsamen Jahres-Abschluss-Arbeitssitzung

Unter dem Blickwinkel einer äußerst guten Zusammenarbeit fand die diesjährige **Jahresabschluss-Sitzung der Infoplattform** statt, zu der **Bgm. Bernd Hermann** seitens der Marktgemeinde Frauental traditionell am Mittwoch, dem 2. Dezember, in den Frauentalerhof eingeladen hatte.

Vorher hatte die ÖBB alle Beteiligten von **Groß St. Florian** zu einer Besichtigung der durchaus weit gediehenen Baustelle in Richtung Bahnhof Weststeiermark bis zum Tunnelportal in Zeierling eingeladen, wobei man sich über den aktuellen Stand informieren konnte. Zwischen der Interessengemeinschaft Harterwald Gleinz Zeierling Süd, Marktgemeinde und der ÖBB herrscht nach wie vor ein gutes Einvernehmen, wie beide Seiten bekräftigten. Das ist auch Anlass, dass während des gesamten Jahres gemeinsame Sitzungen stattfinden, eventuelle Probleme erörtert sowie Lösungen für die Anrainer bei eventuell anfallenden Problemen vorgeschlagen und umgesetzt werden.

**Mag. Hans-Peter Trumler** als projektbegleitender Mediator konnte dazu seitens der Marktgemeinde Bgm. Bernd Hermann, AL Thomas Lager, Vertreter der Interessengemeinschaft mit Obmann Andreas Vondrak sowie seitens der ÖBB unter anderem Ing. Rene Steiner, Bauleiter Robert Uschan, Manuel Burghard und Strabag Erdbauleiter Christoph Wohlfarter begrüßen.

## Die Koralmbaustelle KAT 1 nimmt äußere Gestalt an

Derzeit liegen die Vortriebsstände und Arbeiten sowohl bei der Südröhre am Tunnelportal Zeierling als auch bei der Nordröhre bei **17 km**, wie Kat I Bauleiter **Robert Uschan** erklärte. Ebenso wurden bisher 30 von insgesamt 43 Querschlägen fertig gestellt. Momentan wird ein eigener ein Kilometer langer Rettungsraum errichtet, der im Unglücksfall im Tunnel Fahrgäste von Zügen aus beiden Richtungen aufnehmen kann. Der Vortrieb an den beiden Röhren wird 2016/2017 beendet sein. Weit gediehen sind auch die Erdbauarbeiten im Bereich des zukünftigen **Bahnhofes Weststeiermark**. An Steinschichtungen, Halterungen für Lärmschutzwände wird angesichts der schönen Witterungsphase derzeit noch mit Hochdruck gearbeitet. Die Betonsäulen für die zukünftige Elektrifizierung sind bereits teilweise montiert. So wird heuer noch die Einbindung im Bereich Krottendorf der GKB im Ost und Westabschnitt abgeschlossen. Derzeit sind an beiden Tunnel-



Foto: Strohmeier

bohrmaschinen Wartungsarbeiten im Gange, die in Kürze abgeschlossen werden.

Im kommenden Jahr sollte die Deponieauffüllung vom Ostportal in Zeierling in Richtung Groß St. Florian, die Einbindung der bestehenden L601 sowie der Unterbauplan mit Frostschutz und Asphaltierungsarbeiten auf der zukünftigen Schienentrasse sowie sämtliche Anschlüsse abgeschlossen werden. Im Bereich von Groß St. Florian werden teils Lärmschutzwände zum Einsatz kommen.

**Obmann Andreas Vondrak** verwies als Obmann der Interessengemeinschaft sowohl im Lärmbereich als auch bei der Feinstaubentwicklung auf ein unkritisches Jahr für die Anrainer, wobei die ÖBB um einen möglichst schonenden Baubetrieb bemüht ist. Auch **Bauleiter Robert Uschan** dankte seitens der ARGE KAT 1 für die gute Zusammenarbeit. **Bgm. Bernd Hermann** erwähnte das gute Miteinander mit der Interessengemeinschaft und wünschte eine weitere gute Zusammenarbeit. Auch im kommenden Jahr wurden bereits Treffen der Plattform-Mitglieder fixiert.

Anschließend lud die Marktgemeinde alle TeilnehmerInnen zu einem gemeinsamen Essen und Gesprächen in lockerer Runde ein, mit denen der Abend schließlich ausklang.