

Koralmtunnel nimmt Form an

Abschluss-Arbeitssitzung rund um die Fortschritte beim Koralmtunnel.

■ (js). Unter dem Blickwinkel einer guten Zusammenarbeit fand die Jahresabschluss-Sitzung der Infoplattform statt, zu der Bgm. Bernd Hermann seitens der Marktgemeinde Frauental in den Frauentalerhof geladen hat. Zuvor hat die ÖBB zu einer Besichtigung der Baustelle in Richtung Bahnhof Weststeiermark bis zum Tunnelportal in Zeierling eingeladen. Zwischen der Interessengemeinschaft Harterwald Gleinz Zeierling Süd, der Marktgemeinde Frauental und der ÖBB herrscht nach wie vor ein gutes Einvernehmen, wie alle Seiten bekräftigten.

Ein gutes Klima

Hans-Peter Trumler als projektbegleitender Mediator konnte dazu seitens der Marktgemeinde Bgm. Bernd Hermann, AL Thomas Lager, Vertreter der Interessengemeinschaft mit



Die Interessengemeinschaft, Vertreter der ÖBB, der Gemeinde mit Bgm. Bernd Hermann und AL Thomas Lager.

Foto: Strohmeier

Obmann Andreas Vondrak, sowie seitens der ÖBB u.a. Rene Steiner, Bauleiter Robert Uschan und Manuel Burghard sowie Strabag Erdbauleiter Christoph Wohlfarter begrüßen.

„Derzeit liegen die Vortriebsstände und Arbeiten unter Tage sowohl bei der Südröhre am Tunnelportal Zeierling als auch

bei der Nordröhre bei 17 km“, wie Kat I Bauleiter Robert Uschan erklärte. Ebenso wurden bisher 30 von insgesamt 43 Querschlägen fertig gestellt. Momentan wird ein eigener ein Kilometer langer Rettungsraum hergestellt, der im Unglücksfall im Tunnel Fahrgäste aus beiden Richtungen aufnehmen kann.

1569894

IM DETAIL

Der Vortrieb an den beiden Röhren wird 2016/2017 beendet sein. Weit gediehen sind auch die Erdbauarbeiten im Bereich des Bahnhofes Weststeiermark. An Steinschichtungen und Halterungen für Lärmschutzwände wird während der trockenen Witterungsphase mit Hochdruck gearbeitet. Die Betonsäulen für die Elektrifizierung sind bereits teilweise montiert. So wird heuer noch die Einbindung im Bereich Krottendorf der GKB im Ost und Westabschnitt abgeschlossen. Derzeit werden an beiden Bohrmaschinen Wartungsarbeiten durchgeführt, die in Kürze abgeschlossen werden. Im kommenden Jahr sollte die Deponeauffüllung bis zum Ostportal in Zeierling, die Einbindung der bestehenden L601 sowie der Unterbauplan mit Frostschutz und Asphaltierungsarbeiten auf der zukünftigen Schienentrasse mit sämtlichen Anschlüssen abgeschlossen werden. Bei Groß St. Florian kommen teilweise Lärmschutzwände zum Einsatz.

1553989