

Aktuelle Baufortschritte

Bei einer Besprechung der Infoplattform wurde der aktuelle Baufortschritt des Koralmtunnels präsentiert.

Nach einjähriger Errichtungszeit hat Ende April im Schutz des Vortunnels der eigentliche, bergmännische Vortrieb im Bereich Gleinzerstraße begonnen. Bei einer Besprechung der Infoplattform, die aus Vertretern der ÖBB, der Interessengemeinschaft Harterwald Gleinz Zeierling-Süd mit Obmann **Andreas Vondrak** und der Marktgemeinde Frauental besteht, wurde die weitere Optimierung der Lärmschutzmaßnahmen für den Tunnelvortrieb festgelegt. Diese Maßnahmen sind für die Lebensqualität der betroffenen Anrainer entscheidend, da rund um die Uhr gebaut wird. In jahrelangen Ver-



Bei der Besichtigung der bergmännischen Vortriebsstufe.

JS

handlungen hat die Interessengemeinschaft u.a. erreicht, dass stark Lärm erregende Tätigkeiten nur tagsüber an Werktagen durchgeführt werden dürfen. Eine eigene Luftgütemessstation in der Harterwaldsiedlung stellt sicher, dass zur Vermeidung von Grenzwertüberschreitungen staubmindernde Gegenmaßnahmen eingeleitet werden. Die Einhaltung der Lärmgrenzwerte wird ebenfalls durch Kontroll-

messungen abgesichert. Vondrak: „Die Lärm- und Staubbelastungen sind zwar trotz dieser Begleitmaßnahmen enorm, in Summe ist jedoch sicher gestellt, dass die Empfehlungen der WHO eingehalten und umgesetzt werden.“ Im Anschluss an die Besprechung wurde Bgm. **Bernd Hermann** und den Vertretern der Interessengemeinschaft der aktuelle Baufortschritt präsentiert.