

>>

LESERBRIEFE

Ehrlichkeit und Kosten

SPÖ streitet über Koralm-Tunnel, 5. Februar
Der jüngste Vorstoß von Minister Faymann, den Zeitplan beim Bau der Koralm-Bahn zu revidieren, hat zu einer Garantieerklärung des Bundeskanzlers geführt. Im Zusammenhang mit dem nationalen Schulterchluss für die Koralm-Bahn sollten aber auch die Kosten hinterfragt werden: Seit Ende der 90er-Jahre ist von 4,2 Mrd. Euro die Rede. Inflationsbereinigt sind das heute schon 4,6 Mrd. Bei ähnlichen Projekten in der Schweiz wie dem St. Gotthard-Tunnel oder dem Lötschberg-Tunnel haben sich

die Kosten seit der Planung bereits verdoppelt bzw. vervierfacht. Umgelegt auf den Koralm-Tunnel geht es da um 9 bis 19 Mrd. Euro oder satte 1000 bis 2000 Euro pro Österreicher. Hier scheinen sich alle Politiker einig: Ein ehrlicher Umgang mit den Kosten würde einen Aufschrei in der Bevölkerung auslösen. Gespart hingegen wird beim Lärmschutz für die betroffenen Anrainer. Die Einhaltung der WHO-Richtlinien kann oder will man sich nicht leisten.

Andreas Vondrak
8523 Frauental